

## Практическая работа №4

### 4 ОБОСНОВАНИЕ СПОСОБОВ ЗАЩИТЫ ДОРОГ ОТ СНЕЖНЫХ ЗАНОСОВ

Выбор средств снегозащиты зависит от почвенно-грунтовых условий, погодноклиматических факторов, наличия ценных земель, материалов, ресурсов, техники.

По продолжительности службы все снегозащитные сооружения и устройства делят **на постоянные и временные.**

*К постоянным* относят средства защиты, которые устраивают при строительстве, реконструкции или ремонте дороги на весь срок её службы: снегозащитные лесонасаждения, совершенствование форм и параметров земляного полотна, аккумуляционные полки в выемках; железобетонные или деревянные снегозадерживающие и снегопередающие заборы; навесы, галереи и т.д.

*К временным* относят средства защиты, которые ежегодно устраивают или устанавливают осенью или в начале зимы: снежные валы и снежные траншеи; деревянные переносные щиты; сетки, полотна и ленты из полимерных или нетканых материалов и др.

**В курсовом проекте необходимо:**

- для каждого заносимого участка трассы выбрать тип снегозащитных устройств;
- определить участки установки снегозащитных устройств и их протяжённость;
- рассчитать конструкцию и требуемое количество рядов снегозащитных устройств.

Каждый участок характеризуется и описывается относительно выбора снегозадерживающих средств.

Для каждого снеготранзитного участка назначается тип снегозащитного устройства, схема установки снегозащиты.

Выполненный расчет сводится в таблицу 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Расчет снегоемкости отдельных видов защиты, м<sup>3</sup>/м

№ участка	Снегоемкость и виды защиты автомобильной дороги от снежных заносов			
	Деревянные щиты	Снегозащитный забор	Снежная траншея	Лесная полоса
1	2	3	4	5
1				
.....				
<i>n</i>				

На основе расчетов объемов снегоемкости снегозащитных сооружений, назначаем их виды на участках автомобильной дороги.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Васильев, А.П. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения / А.П. Васильев, В.М. Сиденко. – М. : Транспорт, 1990. – 292 с.
2. Зимнее содержание автомобильных дорог / Г.В. Бялобжеский, А.К. Дюнин и др.; под ред. А.К. Дюнина. – М. : Транспорт, 1983. – 197 с.
3. Методическое указание